

## 山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	周长峰	
性 别:	男	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	工学博士	
职称/职务:	副教授	
专 业:	车辆工程	
研究方向:	新能源汽车控制技术研究 车辆振动噪声诊断与控制	
e_mail:	zhoucf@sdjtu.edu.cn	

### 个人简介

周长峰，博士，副教授，山东交通学院优秀教师，山东交通学院硕士生导师，山东交通学院振动与噪声研究所所长、山东交通学院学报审稿专家，济南市科技咨询评审专家。从教17年，担任控制工程基础、汽车 CAD、车辆结构有限元仿真及工程应用等课程的主讲教师；先后主持或参与省部级科研项目7项，主持和参与市厅级科研项目10项，横向课题18项。在《中国机械工程》、《仪器仪表学报》等国内外核心期刊发表学术论文14篇，其中EI收录9篇，ISTP收录1篇；排名第一位授权国家专利32项，发明专利12项，完成发明专利市场转化5项，与企业建立了深入的合作关系；获省部厅级奖4项，其中获山东省科技进步二等奖1项，山东省专利奖二等奖1项。

### 目前从事的科研工作

(1) 电动汽车电机控制关键技术研发，电动汽车设计与制造，车辆制动能量回收系统设计及开发；

(2) 车辆系统振动噪声建模、仿真与试验研究，车辆系统参数辨识研究；

### 代表性科研成果

1. Research on mechanical performance analysis and structural modification of longitudinal thrust rod [J]. Advanced Material Research, 1/4; (EI 收录)
2. 基于 ADAMS 的脉冲路面车辆行驶平顺性仿真研究[J]. 拖拉机与农用运输车, 1/4;
3. Prediction research on ride comfort of special full trailer used by precision equipment [J]. 仪器仪表学报, 1/4; (EI 收录)
4. 制动盘模态仿真与试验对比及模态置信度研究[J]. 山东科学, 1/5。
5. 发明专利：一种防液体波动的运输车用储液罐，4/6；
6. 发明专利：汽车偏频试验装置，1/7；
7. 发明专利：循环球式电磁馈能减振器，1/1；
8. 发明专利：一种换向机构，1/1；
9. 发明专利：汽车独立悬架振动模拟装置，1/1；
10. 发明专利：道路表面不平度测量装置，1/5。
11. 实用新型专利：一种轴承安装装置，1/1。

12. 发明专利：一种刚度可调汽车悬置系统，2/3。

13. Simulation research on dynamics performance of active suspension of car[C]. ICMSR2019, 1/3; (EI 收录)。

14. 发明专利：一种馈能悬架装置，1/7;

15. 发明专利：一种智能油泵，1/2;

16. 发明专利：一种复合式电磁减振器，1/7;

17. 实用新型专利：一种方向盘折叠桌，1/7;

18. 初始位移作用下车身振动系统能量损耗[J]. 山东交通学院学报，1/5;

19. 发明专利：一种车辆超载检测与信息传输装置，1/6;

20. 发明专利：一种电动汽车轮毂电机，1/3;

21. 发明专利：一种直流有刷电机测速方法，1/2;

22. 电动汽车电机再生制动模糊控制设计[J]. 内燃机与动力装置，1/2。

### 科研奖励及荣誉

1. “电磁制动系统关键技术研发及其在车辆中的应用”获山东省政府科技进步奖二等奖, 3/5

2. “在用车辆制动安全性能大样本检测与统计特征分析研究”获山东省统计局优秀成果奖, 5/8。

3. 第十三届全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛优秀指导教师。

4. 第十三届山东省大学生科技节—智能汽车设计大赛 优秀指导教师。

### 部分科研项目

1. 以提升研究生工程应用能力为目标的车辆有限元分析教学案例库建设, 山东省研究生教育质量提升计划立项项目, 主持。

2. 基于变形路面的铰接式自卸车零、部件疲劳寿命预测研究, 山东省自然科学基金项目, 主持;

3. 大型工程轮胎振动测试与模态试验, 企业委托课题, 主持。

4. 后备箱底板覆盖件建模与设计, 企业委托课题, 主持。

5. 全地形车悬架系统及车身惯性参数辨识, 企业委托课题, 主持。

6. 电动汽车电机馈能悬架关键技术研究, 济南市高校自主创新计划项目, 主持;

7. 悬架振动主动控制与能量回收关键技术研究, 山东省高校科技计划项目, 主持;

8. 汽车关键零部件模态试验及热应力仿真, 企业委托课题, 主持;

9. 电动汽车动力电池包结构优化与仿真研究, 烟台嘉鸿精密机械科技有限公司, 主持;

10. 复合电源电动汽车动力系统设计与控制技术研究及应用, 省科技发展计划项目, 参与;

11. 基于发动机质心广义力识别的故障诊断方法研究, 国家自然科学基金, 参与;

12. 电动汽车线控制动系统研究, 济南市高校自主创新计划项目, 参与;

13. 镁铝合金半挂车轻量化设计, 山东省交通科技创新计划项目, 参与;