

## 山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	杨君	
性 别:	男	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	博士研究生	
职称/职务:	副教授	
专 业:	控制科学与工程	
研究方向:	内燃机节能与排放控制、电动汽车动力系统控制	
e_mail:	yang222401@163.com	
<b>个人简介:</b>		
<p>杨君，男，1983 年 7 月出生，博士，副教授，硕士研究生导师，增程式电动汽车环保与智能控制研发创新团队带头人。近五年主持国家自然科学基金青年科学基金项目 1 项、山东省高等学校青创科技支持计划项目 1 项；发表学术论文 10 余篇，其中 SCI 收录 4 篇；授权国家专利近 20 项；主讲轨道交通运输（汽车）专业研究生课程《现代控制理论》。</p>		
<b>近五年主持科研项目:</b>		
<p>[1] 国家自然科学基金青年科学基金项目（61803231）：生物质气内燃发电机组全工况建模与随机优化控制策略研究。</p> <p>[2] 山东省高等学校青创科技支持计划项目（2020KJB002）：增程式电动汽车能量管理与智能辅助驾驶关键技术研发与应用。</p>		
<b>近五年发表代表性论文:</b>		
<p>[1] <b>Jun Yang, QingLin Zhang, YanXiao Li, et al.</b> Robust adaptive control for stochastic discrete-time nonlinear systems and application to gas engine as an electric vehicle extender[J]. IEEE Access, 2020, 8: 156433-156441. (SCI 收录)</p> <p>[2] <b>Jun Yang, Yanxiao Li, Jian Wang, et al.</b> Model-based stochastic adaptive air-fuel ratio control of direct injection biogas-fuelled engines[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2020, 2020: 1-8. (SCI 收录)</p> <p>[3] <b>Jun Yang, Bo Sun.</b> Stochastic MPC-based air-Fuel ratio regulation of compressed natural gas engines[J]. IEEE Access, 2020, 8: 38826-38832. (SCI 收录)</p> <p>[4] <b>Jun Yang, Jian Wang, Xuesheng Zhou, et al.</b> Stochastic air-fuel ratio control of compressed natural gas engines using state observer[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2020, 2020: 1-8. (SCI 收录)</p> <p>[5] <b>Jun Yang, Wenguang Tao, Mingjie Wang, et al.</b> Stochastic air-fuel ratio control with cylinder pressure measurement inaccuracy of gas engines[C]. IFAC PapersOnLine, 54(10): 84-89, 2021. (EI 收录)</p>		
<b>近五年科研成果及奖励:</b>		
<p>[1] 2019 年度山东省高等学校科学技术奖一等奖，首位。</p> <p>[2] 2020 年度山东省机械工业科学技术奖一等奖，首位。</p>		
<b>近五年授权代表性专利:</b>		
<p>[1] <b>杨君, 薛伟, 王健等.</b> 一种天然气发动机用混合器控制方法及系统. 发明专利, ZL202210030965. X.</p> <p>[2] <b>杨君, 王健, 周学升等.</b> 一种电控燃气发动机空燃比控制方法. 发明专利, ZL202010111639. 2.</p>		