

## 山东交通学院硕士研究生导师简介表

|                    |  |      |        |   |
|--------------------|--|------|--------|---|
| 导师姓名               | 吴芷红  | 性 别  | 男      |  |
| 出生年月               | 1973.9   | 职 称  | 副教授    |   |
| 学历、学位              | 大学、硕士  | 所在单位 | 汽车工程学院 |   |
| 学科专业               | 交通运输   |      |        |   |
| 研究方向               | 汽车轻量化设计、有限元分析  |      |        |   |
| 电子邮箱               | wuzh@sdjtu.edu.cn  |      |        |   |
| 个人简历<br>学术成果简<br>介 | <p><b>个人简介：</b><br/> 吴芷红，1973年9月出生，副教授，机械电子工程工学硕士，硕士研究生导师。2020年度济南市高层次人才；中国汽车工程学会会员；山东省汽车维修与检测行业协会副秘书长；丰田 Team21 二级培训师；内燃机与动力装置期刊审稿专家。授权发明专利 9 项，主持教育部产学研合作协同育人项目 1 项，中国电子劳动学会教育改革发展课题 1 项，横向科研课题两项，纵横向项目到账经费 102 万元；发表论文 7 篇。</p> <p><b>目前从事科学研究工作：</b><br/> 以动力机械新理论、新结构、新工艺等应用基础研究为依托，采用试验研究与数值模拟研究等手段，重点研究动力机械设备及其工程应用技术、汽车轻量化设计、安全性能技术等。</p> <p><b>发表代表性论文或专利：</b><br/> 副主编教材 2 部；<br/> 一种加热数量周期变化热水器，国家知识产权局发明专利，2021.3.26 1/8<br/> 一种交替加热振动的锅炉，国家知识产权局发明专利，2021.4.30 1/8<br/> 一种交替加热膨胀的热水器，国家知识产权局发明专利，2022.4.8 1/8<br/> 一种多加热器协同启动加热的蒸汽发生器，国家知识产权局发明专利，2022.4.8 1/8<br/> 远程控制温度差切换加热的蒸汽锅炉，国家知识产权局发明专利，2022.2.8 3/9</p> <p><b>科研成果及奖励：</b><br/> 1. 纵向课题，教育部产学研合作协同育人项目：人工智能驱动的智能网联汽车测试系统建设，主持，结题。<br/> 2. 横向课题，SZ086 重型载货汽车半主动悬架系统研发，主持，结题。<br/> 3. 横向课题，整车液压系统防倾翻技术研发，主持，结题。<br/> 4. SZ086 重型载货汽车半主动悬架系统研发，山东省汽车维修与检测行业协会科学技术进步二等奖，2020.12, 1/2<br/> 5. 产教融合背景下的校企合作新模式研究，山东省汽车维修与检测行业协会教学成果二等奖，2020.12, 1/2<br/> 6. 优秀科技创新指导教师，山东省科协、教育厅、团省委、发改委、</p> |      |        |   |

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | 工信厅、人社厅，2019.12，1/1 |
|--|---------------------|