

山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	王金波	
性 别:	男	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	博士	
职称/职务:	副教授/系副主任	
专 业:	车辆工程	
研究方向:	现代系统动力学及其控制 汽车优化设计	
e_mail:	wangjinbo370724@163.com	

个人简介:

王金波，男，1979年3月生，工学博士，副教授，高级工程师，硕士研究生导师。2019年入选“济南市高层次人才”，中国汽车工程学会会员、中国学位与研究生教育学会会员、山东汽车工程学会第四届专家库特聘专家、机械行业能力评价考评员、济南华元汽车电子有限公司技术顾问、Research and Application of Materials Science 等期刊审稿专家。先后承担国家自然科学基金、山东省重点研发计划项目、山东省自然科学基金、山东省高等学校科技计划项目等10余项，在《机械工程学报》、《中国科学》、《汽车工程》、《农业工程学报》、《中国机械工程》等国内外权威期刊上发表论文20余篇，授权专利20余项，其中发明专利9项，软件著作权1项，获中国机械工业科学技术奖三等奖1项，山东省机械工业科学技术进步奖一等奖1项，山东省高等学校科学技术奖二等奖1项。

目前从事科学研究工作:

- (1) 山东省重点研发计划项目：四轮驱动电动汽车底盘系统协调控制与能量优化研究(2018GGX105008)，**(主持)**.
- (2) 山东省高等学校科技计划项目：基于能量回收与制动安全的电动汽车电液复合再生制动研究(J18KA050)，**(主持)**.
- (3) 企业委托课题：自动驾驶场地在环-VIL 仿真测试系统开发，**(主持)**.
- (4) 企业委托课题：汽车新材料产品仿真测试系统开发，**(主持)**.
- (5) 山东省自然科学基金：随机连续工况纯电动汽车动力系统建模与能量优化管理研究(ZR2019MEE029)，**(参与)**.
- (6) 山东省农机装备研发创新计划项目：丘陵山区低损高效玉米联合收割机智能控制关键技术研发(2018YF018)，**(参与)**.

发表代表性论文:

- [1] **Jinbo Wang**, Zhipeng Jiao. Energy Management Strategy of Four-wheel Drive Hybrid Electric Vehicle Based on ECMS Algorithm. ICEIV 2018. 396-401. **(EI)**.
- [2] **Jinbo Wang**, Zhipeng Jiao, Tao Yang and Wei Sun. Coordinated control of four-wheel drive electric vehicle EPS/4WD system. ESMA 2018. 15-16, 2018. **(EI)**.
- [3] **Wang Jinbo**, Xu Xiangyang, Hu Donghai, Yi Fengyan. Simulation and Analysis of New Energy Vehicle Electro Hydraulic Braking System[J]. Key Engineer Materials, 2018, *Acceptance*. **(EI)**.

[4]王其东,王金波,陈无畏,黄鹤.基于汽车行驶安全边界的 EPS 与 ESP 协调控制策略[J].机械工程学报, 2016, 52(06): 99-107. (EI, 博导一作).

[5]王其东,王金波,陈无畏,朱文勃.基于汽车质心侧偏角的 EPS 回正控制策略[J].汽车工程, 2015, 37(08): 910-916. (EI, 博导一作).

[6]王金波,夏光,汪选要,邱利宏.考虑驾驶员个体差异的汽车 EPS 控制仿真分析[J].合肥工业大学学报(自然科学版), 2017, 40(07): 865-870.(中文核心).

科研成果及奖励:

授权发明专利

- (1) 首位.车身结构.201711269871.3, 授权日: 2019-03-12.
- (2) 首位.车门.201711270537.X, 授权日: 2019-03-12.
- (3) 首位.磁流变减震器.201810118830.2, 授权日: 2019-07-01.
- (4) 首位.一种节能电动汽车电池散热器.201810739813.0, 授权日: 2020-06-23.
- (5) 首位.一种电动汽车定量回位盘式制动器.201811622264.5, 授权日: 2020-09-11.
- (6) 首位.一种电动汽车的轮毂电机驱动装置, 201910039008.1, 授权日: 2021-07-27.
- (7) 首位.一种散热型电动汽车用充电桩.202010975506.X, 授权日: 2021-08-17.
- (8) 首位.一种具有收卷功能的电动汽车充电桩.202010975507.4, 授权日: 2021-08-17.
- (9) 首位.一种电动汽车制动能量再生装置.201910038945.5, 授权日: 2021-09-24.

所获奖励

- (1) 2019 年中国机械工业科学技术奖: 车辆缓速制动装置高效节能、抑制衰退、精确控制关键技术应用, 三等奖, 2019.12.25 中国机械工业联合会 中国机械工程学会.
- (2) 2018 年山东省机械工业科学技术进步奖: 辅助制动装置设计理论与方法及其在车辆中的工程应用, 一等奖, 2018.7 山东省机械工业科学技术协会.
- (3) 2018 年山东省高等学校科学技术奖: 电磁与摩擦联合制动系统关键技术研发及应用, 二等奖, 2018.10 山东省教育厅.