

## 山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	王 健	性 别	男	
出生年月	1986.02	职 称	副教授	
学历、学位	工学博士	所在单位	汽车工程学院	
学科专业	车辆工程			
研究方向	无人驾驶、智能驾驶辅助、新能源汽车			
电子邮箱	wangjian@sdjtu.edu.cn			
个人简历 学术成果简介	<p><b>个人简介：</b> 王健，男，副教授，硕士研究生导师，山东省新能源汽车智能控制研究创新团队负责人，山东省重点扶持区域引进急需紧缺人才。2015 年博士毕业于南京航空航天大学能动学院；2012 年 3 月至 2015 年 3 月任清华大学汽车安全与节能重点实验室共同研究员。《Journal of Automobile Engineering》、《Mathematical Problems in Engineering》、《汽车技术》、《上海交通大学学报》、《北京理工大学学报》等期刊审稿人。主持山东省重点研发计划 1 项，主持山东省高等学校科技计划 1 项，主持山东省交通运输厅科技计划 2 项。发表学术论文 30 余篇，其中 SCI、EI 收录论文 20 篇；授权国家专利 30 余项，其中发明专利 10 项。获山东省科技进步三等奖 1 项，山东省高等学校科学技术奖一等奖 3 项，山东省机械工业科学技术奖一等奖 1 项。</p> <p><b>目前从事科学研究工作：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 氢燃料电池大客车侧翻预警与防侧翻控制技术研究；</li> <li>(2) 基于底盘系统集成路面附着系数估计研究；</li> <li>(3) 新能源汽车高速紧急避让路径规划与跟踪控制技术研究；</li> <li>(4) 无人驾驶路径规划与跟踪控制研究。</li> </ul> <p><b>发表代表性论文或专利：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) <b>Jian Wang, Shifu Liu, Jian Wu, Jun Yang, Aijuan Li.</b>Research on Model Predictive Control Method for Vehicle Lateral Stability Based on Hardware-in-Loop Test[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2020, 2020: 1~11.</li> <li>(2) <b>Jian Wang, Jun Yang, Peng Yu.</b> Research on high speed avoidance path tracking of pure electric vehicles[J].International Journal of Electric and Hybrid Vehicles, 2020, 12(3):214~228.</li> <li>(3) <b>王健</b>，一种制动工况下的路面附着系数实时估算方法，中国发明专利，2018 年，ZL201510897667.0。</li> <li>(4) <b>王健</b>，一种电动车防侧翻装置，中国发明专利，2021 年，ZL202011116203.9。</li> </ul> <p><b>科研成果及奖励：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) <b>王健</b>，智能混动电动汽车主动安全与节能关键技术研究与开发，山东省高等学校科学技术奖，一等奖，2020/12。</li> </ul>			