

山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	李萌	性 别	女	
出生年月	1996. 05. 11	职 称	副教授	
学历、学位	博士研究生/博士学位	所在单位	汽车工程学院	
学科专业	动力工程及工程热物理/热能工程			
研究方向	能源化工			
电子邮箱	240046@sdjtu.edu.cn			
个人简历 学术成果简介	李萌，女，工学博士，现任山东交通学院汽车工程学院副教授。主要研究方向为高温熔体的流动与传热特性、黏温特性调控机制、结晶行为分析及复杂条件下多相流动与传热耦合问题。聚焦于辐射废锅等高温设备内熔渣的流动、凝固及传热行为，探索通过组分调控手段优化熔体流动性与传热特性的机理。 近五年主持山东省青年面上专项项目 1 项（ZR2025QC2205Z），聚焦高铁煤灰在辐射废锅条件下的熔融、黏温特性及传热固化行为调控；作为核心成员参与新疆维吾尔自治区重点研发项目 1 项（2023B01013-2），开展高浓度水煤浆气化系统优化研究。以第一作者在《Energy》、《Applied Thermal Engineering》、《Chinese Journal of Chemical Engineering》等国际权威期刊发表 SCI 论文 4 篇，发表中文核心论文 1 篇。研究成果为高温熔体的流动性调控、结晶路径优化及传热行为预测提供了系统的实验与模拟支撑。 [1] Li M, Wu H, Xu J ,et al. Exploring influence of MgO/SiO₂ on viscosity-temperature property of coal ash slags under entrained flow gasification condition[J]. Energy 2023; 284:129033. [2] Li M, Xu J, Xiao H, et al. Exploring influence of MgO/CaO on crystallization characteristics to understand fluidity of synthetic coal slags. Chinese Journal of Chemical Engineering 2023;53:1–13. [3]李萌, 陈雪莉, 等.污泥对高灰熔融温度煤灰熔融特性调控机制[J].洁净煤技术, 2023, 29(7):198-208			

