

山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	李方媛	
性 别:	女	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	工学博士	
职称/职务:	副教授/汽车服务工程系主任	
专 业:	载运工具运用工程	
研究方向:	车辆运行安全与防控技术	
e_mail:	15753120911@163.com	

个人简介:

2014年毕业于长安大学载运工具运用工程专业，济南市高层次人才、山东交通学院“1251”学术骨干人才。

近5年，主持山东省自然科学基金项目2项、山东省重点研发计划项目1项、山东省交通运输科技创新计划项目1项、企业横向课题2项，参与国家级、省部级科研项目10余项；发表学术论文10余篇，授权专利20余项；指导学生参加学术科技竞赛，获省级以上奖励20余项，发表多篇学术论文。

作为国家一流本科课程主讲教师，山东省课程思政示范课程负责人，近5年荣获山东省教学成果奖二等奖2项、山东省高等学校课程联盟优秀教学案例二等奖1项、校级教学成果奖特等奖1项、校级教学比赛一等奖2项，荣获“山东交通学院师德标兵”、“山东交通学院优秀教师”、“山东交通学院课程思政教学名师”等荣誉称号。

目前从事科学研究工作:

1. 2020年-2022年，面向车联网的道路交通事故链阻断效率仿真与实证研究，山东省交通科技创新计划项目（项目负责人）；
2. 2019年-2021年，基于风险匹配和信息交互的道路交通事故链监测及阻断效率评价研究，山东省重点研发计划(公益类)项目（项目负责人）；
3. 2019年-2020年，汽车智能检测终端开发与测试，企业横向课题（项目负责人）；
4. 2015年-2016年，基于事故链的道路交通事故演变机理及预防方法研究，山东省自然科学基金项目（项目负责人）；
5. 2015年-2017年，新常态下山东省汽车保险业发展与客户需求的适应性研究，山东省社会科学规划项目（主要参与者）。

发表代表性论文:

(1) Fangyuan LI ; Kun JIANG; Model-based sensitivity analysis of transportation risk decisions on over-speeding violation behavior on roads, 2018 3rd International Conference on Intelligent Transportation Engineering , 新加坡国立大学, 2018-9-3 至 2018-9-5.

(2)Fangyuan LI ; Kun JIANG; Application of Random-parameter Negative Binomial Model to Examine the Relationship between the Severity of Traffic Accident, IEEE 5th International Conference on Intelligent Transportation Engineering, 北京, 2020-9-1 至 2020-9-3.

(3) 赵长利; 李方媛; 汽车保险网络风险闭环控制优化模型及算法, 系统工程, 2016 , (03): 69-73.

(4) 李方媛 ; 胡大伟; 货运网络风险决策的变分不等式模型及算法, 安全与环境学报, 2012, 12(6): 173-176.

(5) 李方媛; 姜坤; 一种营运车辆道路交通事故风险识别方法, 2017-5-3, 发明专利

(6) 李方媛; 姜坤; 一种汽车防滑链性能测试方法, 2019-11-29, 发明专利

(7) 李方媛; 姜坤; 一种高速公路路面检测自动修补装置及方法, 2018-9-18, 发明专利

(8) 赵长利; 李方媛; 一种路面油液清洁专用装置, 2015-10-28, 发明专利

(9) 李方媛; 一种货车后防钻装置, 2017-5-10, 实用新型专利

(10) 李方媛; 一种可消除雨天汽车水雾的装置, 2017-8-8, 实用新型专利