

山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	黄万友	性 别	男	
出生年月	1983 年 4 月	职 称	副教授	
学历、学位	博士研究生、博士	所在单位	汽车工程学院	
学科专业	交通运输工程			
研究方向	电动汽车技术、汽车检测技术、汽车控制技术			
电子邮箱	huangwanyou2005@163.com			
个人简历 学术成果简介	<p>个人简介： 黄万友，工学博士，山东交通学院能源与动力工程系主任，硕士研究生导师，济南市高层次人才，山东交通学院首批“1251”培育工程人才，中国内燃机学会燃烧节能净化分会委员、测试技术分会委员、内燃动力智能技术分会委员，先后获得山东交通学院师德标兵、优秀教师、优秀共产党员等荣誉称号。主持申报并获批山东省工程研究中心和济南市工程研究中心，主持国家自然科学基金项目 1 项、山东省自然科学基金项目 1 项，山东省交通运输科技计划项目 1 项，先后作为核心成员完成国家 863 课题 2 项、山东省科技发展计划 3 项，主持完成成果转化 2 项，主持完成横向课题 20 余项。以第一作者发表学术论文 20 余篇，其中 SCI/EI 收录 13 篇，已授权国家发明和实用新型专利 20 余项，获山东省高等学校科学技术奖一等奖 1 项，获山东省机械工业科学技术奖三等奖 1 项。</p> <p>目前从事科学研究工作： 主持国家自然科学基金项目：电动汽车驱动系统效率优化控制策略研究 主持山东省自然科学基金项目：基于智能网联汽车台试的路阻反馈及评价方法研究 主持山东省交通运输厅科技计划项目：电动汽车快速检测技术及标准研究 主持横向课题：惯量模拟试验台开发 主持横向课题：电动汽车快速检测技术装备开发 主持横向课题：车辆超载超限测量装置开发 主持横向课题：智能网联汽车试验台电惯量模拟控制系统开发 主持横向课题：通用智能型电子执行机构控制技术开发及实施 主持横向课题：车辆智能检测诊断系统开发</p> <p>发表代表性论文或专利： Research on loaded brake performance test of trucks (SCI 收录) 第一作者 Analysis of the effect of driving motor on electric vehicle dynamic performance (EI 收录) 第一作者</p>			

Performance test and analysis of key components of pure electric vehicles
(EI 收录) 第一作者

基于田口鲁棒优化的电动汽车驱动控制策略研究 (EI 收录) 第一作者

纯电动汽车能量回馈效率特性测试分析 (EI 收录) 第一作者

变工况下电动汽车驱动系统效率优化控制 (EI 收录) 第一作者

参考济南道路工况的纯电动汽车能量回馈策略 (EI 收录) 第一作者

驾驶员的驾驶品质对纯电动汽车能耗的影响 (EI 收录) 第一作者

基于车辆能耗状态的济南市道路行驶工况构建 (EI 收录) 第一作者

基于 CAN 总线的纯电动汽车动力总成试验台测控系统的开发 (EI 收录) 第一作者

基于最优效率的纯电动汽车驱动控制策略开发 (EI 收录) 第一作者

纯电动汽车驱动电动机系统效率模型的试验 (EI 收录) 第一作者

纯电动汽车磷酸铁锂电池组放电效率模型 (EI 收录) 第一作者

Progress of single-crystal nickel-cobalt-manganese cathode research (SCI 收录) 通信作者

Synthesis of rGO supported Cu@FeCo catalyst and catalytic hydrolysis of ammonia borane (SCI 收录) 通信作者

发明专利：一种车辆底盘测功机测功系统 第一发明人

发明专利：一种带离合器的车辆 ABS 检验台 第一发明人

发明专利：一种智能网联汽车的性能测试装置及方法 第一发明人

发明专利：一种车辆台试检测的道路阻力模拟效果分析方法 第一发明人

发明专利：一种电动汽车永磁同步电机退磁快速检测方法及系统 第一发明人

科研成果及奖励：

基于田口鲁棒优化的电动汽车驱动控制策略研究 山东省机械工业科学技术奖三等奖 (第一位)

混合动力电动汽车能量管理及节能关键技术与开发 山东省高等学校科学技术奖一等奖 (第三位)